**ДОГОВОР № \_\_**

**на оказание автотранспортных услуг,  
предоставление услуг спецтехники.**

г. Пермь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Общество с ограниченной ответственностью «УралСтройТехника»,** именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»,** в лице директора Зубарева Дениса Игоревича, действующего на основании Устава с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны, заключили договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. 1.1.Исполнитель обязуется оказывать автотранспортные услуги и производить транспортное обслуживание грузовым, легковым, пассажирским транспортом и специализированной техникой, в объёме и сроки, согласованные сторонами.
   2. 1.2.Заказчик предоставляет Исполнителю отдельные заявки не позже 14-00 часов дня предшествующего дню начала работы и не позже, чем за 48 часов при осуществлении междугородной перевозки. Возможно оказание транспортных услуг без предварительной заявки, с предоставлением имеющихся в наличии автотранспортных средств либо спецтехники и предоплате 100%.
   3. 1.3.Автотранспортные услуги по настоящему договору осуществляются транспортом, находящимся в собственности исполнителя, а также арендованного и привлеченного Исполнителем у других организаций.
2. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. **2.1. Исполнитель обязуется:**
      1. 2.1.1.Подавать автотранспорт и спецтехнику, согласно заявке заказчика, в технически исправном состоянии, пригодном для перевозки данного груза либо выполнения работ и отвечающий санитарным нормам.
      2. 2.1.2.В случае невозможности по техническим или иным причинам предоставления Заказчику заявленного им автотранспорта, указанного в заявке, Исполнитель уведомляет Заказчика о невозможности предоставления автотранспорта, либо оговаривается другой день предоставления автотранспорта.
      3. 2.1.3.Доставить вверенный Заказчиком груз до места назначения в согласованные сроки.
   2. **2.2.Заказчик обязуется:**
      1. 2.2.1.Обеспечить заявленный автотранспорт и спецтехнику, продолжительностью работы 8 часов, допускается заказ некоторых видов транспорта на время, не менее 4-х часов, если в путевом листе не указано время обеда, то расчёт стоимости услуг автотранспорта производится из расчета фактически подписанного времени.
      2. 2.2.2.В случае отказа от использования какого-либо транспортного средства или спецтехники, указанных в заявке, письменно информировать об этом Исполнителя в срок не менее чем за сутки.
      3. 2.2.3.Осуществлять своими силами и средствами погрузку - разгрузку автомобилей, не допуская их простоя под погрузкой-разгрузкой сверх установленных норм времени.
      4. 2.2.4. Предоставить Исполнителю список лиц, имеющих право заявлять автотранспорт, подписывать товарно-транспортные документы и образцы их подписей.
      5. 2.2.5.Содержать подъездные пути, а также погрузо-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающие в любое время суток беспрепятственное, безопасное движение и свободное маневрирование автомобилей и спецтехники.
      6. 2.2.6. Подписывать путевые листы, подтверждающие выполнение транспортных услуг и работ спецтехники и осуществлять их заполнение в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, в тот же день, в который услуги были оказаны, а если путевой лист действует в течение нескольких дней – в последний день действия путевого листа.

2.2.7.Время нахождения транспорта у Заказчика исчисляется с момента выхода транспорта от предприятия (гаража, временной стоянки) до момента возвращения в предприятие (гараж, временную стоянку) и подлежит оплате в размере и порядке, предусмотренном разделом 3 настоящего договора. В это же время включается время пробега транспорта от гаража или временной стоянки до места (объекта) выполнения работ (услуг) и обратно – нулевой пробег, а также время перегона транспорта от объекта к объекту. Расчет нулевого пробега определяется из среднетехнической скорости транспортного средства. На таких же условиях в аналогичных случаях производится перевозка (доставка) гусеничного и иного тихоходного транспорта.

2.2.8. Записывать в путевом листе время фактического прибытия автомобиля в пункты разгрузки-погрузки. Временем прибытия под погрузку-разгрузку считается момент предъявления водителем путевого листа диспетчеру (оператору).

2.2.9. При подаче заявке на транспортное средство позже 16-00 часов, заказ считается срочным и выполняется по мере возможности.

2.2.10. Не позднее 5 рабочих дней с даты получения акта сверки взаимных расчетов, подписать его и вернуть Исполнителю. В случае несогласия с расчетами Исполнителя, вернуть неподписанный акт сверки с документальным обоснованием отказа. Если акт не подписан и не возвращен Исполнителю, он считается принятым и подтверждённым.

2.2.11. В случае отказа (срыва) от подтверждённой Исполнителем заявки на перевозку по вине Заказчика (если отказ произошел после выезда транспортного средства), Заказчик обязуется оплатить фактически затраченное время.

2.2.12. При направлении автомобилей и специализированной техники для длительной работы вне места их постоянного пребывания:

* обеспечить среднесуточный объем транспортных услуг не менее 10-ти часов;
* определить места для временной стоянки транспортных средств, а при отсутствии охраняемых стоянок обеспечить охрану за счёт собственных средств. В случае разукомплектования охраняемых транспортных средств или слива топлива компенсировать Исполнителю затраты на восстановление работоспособности автотранспорта и механизмов;
* при отсутствии АЗС обеспечить транспорт горюче-смазочными материалами по согласованным ценам или компенсировать Исполнителю затраты на доставку ГСМ;
* компенсировать затраты Исполнителя, связанные с обеспечением персонала Исполнителя благоустроенным жильём, питанием и доставкой от места работы до места проживания;
* оплачивать пробег автомобиля от места нахождения Исполнителя до пункта назначения и в обратном направлении.

2.2.13. При использовании грузоподъемных машин и механизмов:

* подать заявку на грузоподъемный механизм установленной формы;
* при проведении монтажных работ предоставить разработанный проект производства работ для согласования за два дня до начала работ;
* подписывать путевые листы на работу транспортных средств, обеспечивающих доставку элементов конструкций кранов, грузоподъёмностью более 70 тонн;
* оплачивать затраты, связанные с проездом тяжеловесных кранов по дорогам общего пользования, а также время на погрузку, разгрузку и сборку (разборку) элементов конструкций кранов.

**3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Расчет стоимости услуг, предоставляемых Исполнителем, осуществляется на основании действующих цен на момент оказания услуг. Стоимость согласовывается с менеджером в устной или письменной форме. На момент подписания договора цены устанавливаются по прейскуранту Приложение № 1, но при заказе техники необходимо уточнить стоимость услуг техники. Оплата услуг автотранспорта и спецтехники возможна по договорным тарифам, согласованным сторонами. Стоимость услуг может изменяться без обязательного предварительного письменного уведомления Заказчика.

3.2. Оплата за перевозку грузов и транспортное обслуживание производится Заказчиком на основании счета на оказанные услуги, в исключительных случаях оплата может производиться после выполнения услуг на основании акта выполненных работ и счета-фактуры Исполнителя, в течение 2-х банковских дней с момента получения документов.

3.3. Время простоя механизмов по вине Заказчика оплачивается им в размере 100 % (Сто процентов) от суммы планированных услуг.

3.4. Акты выполненных работ выписываются Заказчику не позднее пятнадцатого числа месяца, следующего за отчетным. Основанием для выписки актов выполненных работ являются путевые листы, отрывные талоны, товарно-транспортные накладные, сменные рапорты и другие документы, подтверждающие выполнение работ. Если Заказчик имеет возражения по актам выполненных работ, он должен сообщить о них в течение трех дней с момента получения документов. В противном случае - акты выполненных работ считаются принятыми, и претензий по оформлению документов Заказчик не имеет. Заказчик не в праве отказываться от подписания указанного акта выполненных работ.

3.5. Заказчик возмещает Исполнителю дополнительные расходы, связанные с условиями перевозок (оплата за проезд мостов, платных участков дорог, весовой контроль, пропуски и т.п.) по фактическим затратам на основании документов, подтверждающих производственные расходы.

3.6. Расчеты по настоящему договору осуществляются платежными поручениями. Обязательство Заказчика по оплате услуг может быть прекращено зачетом встречных требований, а также иными способами, не противоречащими действующему законодательству.

3.7. Исполнитель имеет право застраховать груз на время перевозки, либо ответственность за утрату, порчу или недостачу груза, а Заказчик обязан возместить Исполнителю расходы на страхование.

3.8. В случае отказа Заказчика от транспортных услуг в день выделения транспортного средства и при невозможности использования транспортного средства Исполнителем для собственных нужд или оказания услуг третьим лицам, Заказчик возмещает Исполнителю 100% (Сто процентов) стоимости использования автотранспорта либо спецтехники исходя из времени использования, указанного в заявке.

1. **ФОРС-МАЖОР (ДЕЙСТВИЕ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ)**
   1. 4.1.Ни одна из сторон не несет ответственности перед другой стороной за невыполнение обязательств, обусловленное обстоятельствами, возникшими помимо воли и желания сторон и которые нельзя предвидеть или избежать, включая объявленную или фактическую войну, гражданские волнения, эпидемии, блокаду, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия.
   2. 4.2.Документ, выданный торгово-промышленной палатой, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.
   3. 4.3.Сторона, которая не исполняет своего обязательства вследствие действия непреодолимой силы, обязана известить другую сторону о препятствии и его влиянии на исполнение обязательств по договору в течение пяти календарных дней с даты начала форс-мажорных обстоятельств с приложением документа, указанного в п. 4.2. настоящего договора.
2. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**
   1. 5.1.За отказ от оформления или неправильное оформление товарно-транспортного документа, а так же путевого листа, Заказчик уплачивает штраф в размере 200 рублей с каждого товарно-транспортного документа или путевого листа.
   2. 5.2.За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
   3. 5.3.Исполнитель несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ за неисполнение или ненадлежащее исполнение на территории и объектах Заказчика действующих норм и правил по охране труда, промышленной и пожарной безопасности, утвержденных в установленном порядке, когда нарушения причинили вред Заказчику.
   4. 5.4.Все споры, возникающие при заключении, исполнении и прекращении настоящего договора, разрешаются путем переговоров. При не достижении согласия в Арбитражном суде Пермского края, в соответствии с АПК РФ.
3. **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
   1. 6.1.Договор вступает в силу с момента подписания года и действует по 31 декабря 20\_\_\_ года. При отсутствии письменного извещения Заказчика о расторжении настоящего договора, договор автоматически пролонгируется на каждый следующий календарный год. Количество пролонгаций не ограничено.
   2. 6.2.Настоящий договор является конфиденциальным документом, и никакие сведения не подлежат разглашению или передаче третьим лицам.
   3. 6.3.Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждого из сторон.
4. **АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Исполнитель:** | | **Заказчик:** | |
| **ООО «УралСтройТехника»** | |  | |
| Юр. адрес: 614090, г. Пермь, ул. Солдатова, 16 офис 403 | |  | |
| Факт. адрес: 614090, г. Пермь, ул. Солдатова, 16 офис 403 | |  | |
| ОГРН 1085906007770 | |  | |
| ИНН 5906086750, КПП 590401001 | |  | |
| Р/с 40702810949500013736 | |  | |
| в Мотовилихинском ОСБ № 1793 Западно-Уральского банка Сбербанка РФ, г. Пермь | |  | |
| К/с 30101810900000000603 БИК 045773603 | |  | |
|  | |  | |
|  | Д.И.Зубарев |  |  |

Приложение № 1

к договору №\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на оказание автотранспортных услуг, предоставление услуг спецтехники.

ПРЕЙСКУРАНТ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Грузовые перевозки:** | **город** | **область** |
| КАМАЗ-5410 (панель) борт, коники, ремни;  длина12м г/п 20тонн | 1300\*4ч | по дог. |
| Европанель ; длина13,6 -14м ;шир.2,45м; г/п 20 тонн | 1400\* 4 ч | по дог. |
| КАМАЗ-54117 (панель); длина 8 , 9 ,10 м ; г/п 15тонн | 1200\* 4 ч | по дог. |
| КАМАЗ-53212 (борт); длина 6-6,5 м, г/п 10тоннн | 1200\*4ч | по дог. |
| КАМАЗ-55111 (самосвал) г/п 10-13 тонн, объём кузова от 6 м3 | 1150\* 4ч | по дог. |
| КАМАЗ-65115 (самосвал) г/п 15 тонн, объём кузова от 9 м3 | 1300\* 4ч | по дог. |
| КАМАЗ-6520 (самосвал) г/п 20 тонн, объём кузова от 12 м3 | 1600\* 4ч | по дог. |
| SCANIA-R380 (самосвал) г/п 25 тонн, объём кузова от 16 м3 | от1600\* 4ч | по дог. |
| ЗИЛ- ММЗ-4505 (самосвал) г/п 5 тонн, объём кузова от 2 м3 | 1000\* 4ч | по дог. |
| Кран-борт, 5 тонн – 4,8м, стрела 3т- 7м | 1200\*2ч | по дог. |
| Кран-борт, 5 тонн – 5,2м, стрела 3т- 12м | 1200\*2ч | по дог. |
| Кран-борт КАМАЗ, 10тонн- 6-9м, стрела 3т-11м | 1500\*3ч | по дог. |
| Кран-борт KIA, УРАЛ(вездеход), 15тонн- 9м, стрела 7т-22м | 1800\*3ч | по дог. |
| АГП (Автовышка) ЗИЛ-130, высота подъёма 18-22 м | 1200\* 4ч | по дог. |
| Автовышка MITSUBISHI, высота 15, 17м;  телескопическая стрела | 1200\* 4ч | по дог. |
| Автовышка ISUZU, высота 24, 26 м,28м телескопическая стрела | от1600\* 4ч | по дог. |
| **Перевозка негабаритного и тяжеловесного груза:** | **город** | **область** |
| Широковоз, длина 6 м, шир. 2,5- 3,5м, г/п 10-13 тонн | от 1300\* 4ч | по дог. |
| Низкорамный трал выс. 1,25м, шир. 2,8 м, г/п 25 тонн | от 2500\* 4ч | по дог. |
| Низкорамный трал выс. 1м, шир. 2,5-3,2 м, г/п 28 тонн | от 2800\* 4ч | по дог. |
| Низкорамный трал (г/п 42т. длина грузовой площадки 11м, ширина 2,5-3м; угол заезда 8 градусов) | от 3500\* 8ч | по дог. |
| Низкорамный трал выс. 0,9м, шир. 2,5-3м, г/п 60 тонн | от 4000\*8ч | по дог. |
| **Специализированная техника:** | **город** | **область** |
| А/кран МАЗ КС-3577, стрела 14м, 14 тонн | 1300\* 4ч | по дог. |
| А/кран УРАЛ КС-3574, 14м -14 тонн | 1300\* 4ч | по дог. |
| А/кран ЗИЛ-133 ГЯ, 10 тонн, 15,5 м | 1200\* 4ч | по дог. |
| А/кран УРАЛ КС-35714, 16 тонн- 18м | от1400\* 4ч | по дог. |
| А/кран КАМАЗ КС-35714, 16 тонн- 21,5 м | от1500\* 4ч | по дог. |
| А/кран МАЗ-КС-45717, КАМАЗ 25 тонн-22м | от1600\* 4ч | по дог. |
| А/кран КАМАЗ,УРАЛ КС-45717,25 тонн, 22 м | от1600\* 4ч | по дог. |
| А/кран УРАЛ КС-45721 25 тонн -28,5 м | от 1700\* 4ч | по дог. |
| А/кран КАМАЗ г/п 25 тонн, 31 м | от 1800\*4ч |  |
| А/кран LOCOMO, 40 тонн, 31 м (гусек 6,5м) | 3500\* 8ч | по дог. |
| А/кран TEREX DEMAG AC60 60 тонн- 60 метров | 7000\*8ч | по дог. |
| Автобетононасос, высота подъёма 15 м | 2500\*4ч | по дог. |
| Автобетононасос, высота подъёма 32 м | 3500\*4ч | по дог. |
| **Узкоспециализированная техника:** | **город** | **область** |
| Автогрейдер ДЗ-180 | 2200\*8ч | по дог. |
| Автогрейдер ДЗ- 98 | 2400\*8ч | по дог. |
| Ассенизаторская машина ГАЗ, ЗИЛ 3-4 м3 | 1200\*4ч | по дог. |
| Ассенизаторская машина КАМАЗ 10 м3 | 1600\*4ч | по дог. |
| Бульдозер Т-100, Т-130, Т-170 (гусенич.) | 1700\*8ч | по дог. |
| Бульдозер КОМАТСУ D-65 E 12 | 2600\*10ч | по дог. |
| Погрузчик Амкодор , Foton 1,7 - 2 м3 | 1700\*4ч | по дог. |
| Погрузчик ПУМ, МКДМ, 0,65 м3 | 1500\*4ч | по дог. |
| Гидромолот на базе Volvo, JCB (экскаватор-погрузчик) | 1700\*4ч | по дог. |
| Гидромолот Hyundai, Daewoo, Hitachi | от 2500\*8ч | по дог. |
| Гидромолот на базе гусеничных экскаваторов | от 2700\*8ч | по дог. |
| Каток грунтовый 17т. BOMAG BW 216D-4 | от 2300\*10ч | по дог. |
| Каток грунтовый 13т. VV-110 | от 2300\*8ч | по дог. |
| Экскаватор –погрузчик на базе Volvo, JCB, Terex | 1600\*4ч | по дог. |
| Экскаватор Hitachi | от 2000\*8ч | по дог. |
| Ямобур на базе КАМАЗ(вездеход)  Диаметр 600- 800мм, глубина до 10м | от 2500\*8ч | по дог. |
| Ямобур на базе MITSUBISHI, ISUZU  диаметр 135-450мм, глубина до 6м | от 1800\*4ч | по дог. |

***Цены указаны с учетом НДС.***

*Время нахождения транспорта у заказчика исчисляется с момента выхода транспорта из мест базирования до момента возвращения в места базирования и подлежит оплате в размере часовой стоимости техники.*

*Указанные цены в различных ситуациях могут склоняться, как в большую, так и в меньшую сторону.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:** | **Заказчик:** |
| **ООО «УралСтройТехника»** |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Зубарев Д.И. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |